

**PROPOSITION DE CORRIGE
 EXAMEN ATTESTATION DE CAPACITE
 PROFESSIONNELLE EN TRANSPORT ROUTIER
 DE VOYAGEURS**

QCM

Q 1	A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	Q 26	A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
Q 2	A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>	Q 27	A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
Q 3	A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	Q 28	A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
Q 4	A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	Q 29	A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
Q 5	A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	Q 30	A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
Q 6	A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	Q 31	A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
Q 7	A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	Q 32	A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
Q 8	A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	Q 33	A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
Q 9	A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	Q 34	A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
Q 10	A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>	Q 35	A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
Q 11	A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	Q 36	A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
Q 12	A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	Q 37	A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
Q 13	A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>	Q 38	A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
Q 14	A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	Q 39	A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
Q 15	A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	Q 40	A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
Q 16	A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	Q 41	A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
Q 17	A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	Q 42	A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
Q 18	A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	Q 43	A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
Q 19	A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	Q 44	A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
Q 20	A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	Q 45	A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
Q 21	A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	Q 46	A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
Q 22	A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	Q 47	A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
Q 23	A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	Q 48	A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
Q 24	A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	Q 49	A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
Q 25	A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	Q 50	A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>

PARTIE REDIGEE

PROBLEME N°1 - (55 points)

Question n° 1 :

- a) Le gestionnaire de transport doit satisfaire aux conditions d'exigence de capacité professionnelle et d'honorabilité.
L'honorabilité est définie par l'absence de condamnation définitive inscrite au bulletin n°2 du casier judiciaire.
M. LEPETIT ayant été condamné, il ne peut donc plus être le gestionnaire de transport.
- b) Lors de la création de son entreprise, M. LEPETIT a établi une déclaration sur l'honneur de non-condamnation. Il doit informer l'administration de tout changement. En cas de non-information de M. LEPETIT auprès des services compétent, M. LEPETIT risque un délit de faux et usage de faux, un délit passible de 225000€ d'amende et 3 ans de prison. Par conséquent, au vu de sa condamnation inscrite au B2, il ne pourra plus être gérant de son entreprise de transport.
- c) L'exercice de la profession de transporteur ou de loueur suppose de respecter la réglementation des transports et impose de satisfaire à la condition d'honorabilité professionnelle pour chacune des personnes suivantes :
- L'entreprise, personne morale elle-même ;
 - Le commerçant, chef d'entreprise individuelle ;
 - Les associés et les gérants des sociétés en nom collectif ;
 - Les gérants des sociétés à responsabilité limitée ;
 - Les associés commandités et les gérants des sociétés en commandite ;
 - Le président du conseil d'administration, les membres du directoire et les directeurs généraux des sociétés anonymes ;
 - Le président et les dirigeants des sociétés par actions simplifiées ;
 - Le gestionnaire de transport de l'entreprise.

Les associés d'une SARL ne sont pas clairement indiqués dans le code des transports, il ne leur est donc pas formellement interdit d'être associé. Cependant, il reste compliqué d'être associé dans une société possédant un casier judiciaire.

Question n°2 :

- a) Le gestionnaire de transport est la personne titulaire de la capacité professionnelle, il doit gérer de façon permanente et effective la direction de l'entreprise (au minima l'activité transport). Il doit disposer des pleins pouvoirs afin d'exercer ses fonctions. Il est le responsable pénal et civil en cas d'infractions à la réglementation social, commerciale, transport ...
Il a notamment la charge de :
- la gestion de l'entretien des véhicules ;
 - la vérification des contrats et des documents de transport ;
 - la comptabilité de base ;
 - l'affectation des chargements aux conducteurs et aux véhicules ;
 - la vérification des procédures de sécurité.
- b) Le gestionnaire de transport sera un associé égalitaire, par conséquent il sera assimilé salarié de la SARL.

Question n°3 :

En fonction des missions confiées au nouveau conducteur, celui-ci sera considéré comme conducteur-receveur de car, Groupe 9, coefficient 140V au taux horaire de 10.6149 €. Le conducteur-receveur est un ouvrier chargé de la conduite d'un car et de la perception des recettes voyageurs, bagages et messageries.

Question n°4 :

Nom	Age	Expérience Professionnelle	Qualification	Commentaires	Verdict
Marie	22 ans	1 an	Permis D + FIMO	Moins de 24ans, sera soumis à restriction jusqu'à ses 23 ans, parcours n'excédant pas 50km Permis moins de 5 ans = visite médicale OK	NON
Marco	22 ans	1 an	Titre Pro CTCR	Moins de 24 ans, mais titulaire d'un Titre professionnel, pas de restriction Permis moins de 5 ans = visite médicale OK	OUI
Martine	40 ans	15 ans	Permis D + FCO	Plus de 24 ans, FCO à jour, Permis plus de 5 ans et conducteur âgé de moins de 60 ans visite médicale valable 5 ans	OUI
Manuel	67 ans	35 ans	Permis D + FCO	Plus de 24 ans, FCO à jour, Permis plus de 5 ans et conducteur âgé de plus de 60 ans visite médicale valable 1 ans	OUI

Question n°5 :

L'entreprise qui embauche un nouveau salarié devra respecter des obligations.

OBLIGATIONS	DELAI
Déclaration Préalable à l'Embauche (DPAE)	A faire au plus tôt dans les 8 jours qui précèdent l'embauche.
Inscription sur le registre unique du personnel	A faire dès l'entrée dans les effectifs du nouvel embauché
Visite d'information et prévention	A réaliser dans les 3 mois qui suivent l'embauche
Contrat de travail	La signature du contrat de travail doit avoir lieu dans les 2 premiers jours si il s'agit d'un CDD

Question n°6 :

a) Le parc de l'entreprise de M. LEPETIT est composé de 25 véhicules soumis à licence communautaires et 5 soumis à licence de transport intérieur. Avec le remplacement de 2 véhicules de moins de 9 places, le parc sera composé de 26 véhicules soumis à licence communautaire et 3 véhicules soumis à licence de transport intérieur.

Calcul de la capacité financière exigible :

1 véhicule à 9 000€
25 Véhicules à 5 000 € soit 125 000 €
3 véhicules à 1 500 € = 4 500 €

Capacité financière exigible : 138 500 €

b) La capacité financière se satisfait en fonction du montant des capitaux propres de l'entreprise. Dans notre cas, les capitaux propres se situent à 177 198 €. Par conséquent, l'entreprise satisfait à la condition de capacité financière.

Question n°7 :

- a) L'amplitude est l'intervalle existant entre deux repos journaliers ou entre un repos journalier et le repos hebdomadaire immédiatement suivant ou précédant. L'amplitude de ce service occasionnel est de 13h30. (23h30 – 10h00).
- b) Le temps de service du conducteur est l'amplitude diminuée des temps de coupures et repas.
Il y a une coupure de 12h00 à 14h00 et une coupure de 20h00 à 22h45 soit un total de 4h45
13h30 – 4h45 = 8h45 de TTE
- c) Les coupures comprises entre 2 vacations et situées dans un lieu autre que le lieu d'embauche (lieu de la première prise de service journalière y compris le domicile) sont indemnisées de la manière suivante :
- coupures dans un dépôt aménagé dédié aux conducteurs de l'entreprise : indemnisation à 25 % du temps correspondant. Par dépôt aménagé, on entend un local chauffé disposant au minimum d'une salle de repos avec table et chaises et de sanitaires à proximité ;
- coupures dans tout autre lieu extérieur et pour les journées intégralement travaillées dans les activités occasionnelles et touristiques : indemnisation à 50 % du temps correspondant.
Dans notre cas, 4h45 sont indemnisables à 50% soit 2h22.
- d) L'amplitude au-delà de 12 heures et dans la limite de 14 heures est indemnisé au taux de 65 % de la durée du dépassement d'amplitude. L'entreprise devra donc indemniser 59 minutes (1heure arrondie = 1.50 h X 65% = 0.975 h)
- e)

Réglementation	Service	Verdict
Amplitude L'amplitude est limitée à 14h00 sous réserve d'indemnisation	13h30	RESPECT
Temps de Travail effectif Il est limité à 10h par jour, peut être porté à 12h une fois par semaine et une seconde fois 12h avec accord des IRP	08h45	RESPECT
Pauses Obligatoires		
Conduite continue 45 minutes de coupure après 4h30 de conduite, possibilité de fractionnement : première coupure de 15min minimum, deuxième coupure de 30min minimum.	Conduite de 10h30 à 12h00 2 heures de coupures Conduite de 14h à 15h puis 19h à 20h soit 2h de conduite 2h45 de coupures	RESPECT
Obligatoire de prendre une pause au bout de 6 heures de travail d'une durée de 30 minutes minimum	Conduite de 14h à 15h Attente de 15h à 19h Conduite de 19h à 20h TTE : 6h00 suivi d'une pause de 2h45	RESPECT

- f) Le conducteur pourra prendre son service à partir de 00h00 à condition de disposer d'une attestation de non-conduite délivrée par son employeur correspondant aux semaines de congés.
- g) En décalant le départ à 23h45 au lieu de 22h45, l'amplitude du conducteur dépassera 14h00. Par conséquent, il ne sera pas possible de répondre favorablement au client. Il est toutefois possible de mettre en place un relais avec un second conducteur.

PROBLEME N°2 – (45 points)

Question n°1 : Terme Journalier du véhicule

Calculs préliminaires :

Loyer Annuel du crédit-bail : $153\ 000 \times 2\% \times 12 = 36\ 720 \text{ €}$
 Contrôle technique : $80 \times 2 = 160 \text{ €}$
 Assurance Annuelle : $1\ 850 \text{ €}$
 Autres Frais : 100 €
 Quote-part des Charges de structures : $217\ 000 \times 12.5\% = 27\ 125 \text{ €}$

TOTAL DES COUTS FIXES VÉHICULE : $65\ 955 \text{ €}$

Terme journalier = $65\ 955 / 260 = 253.37 \text{ €/jour}$

Question n°2 : Coût de revient trinôme

Terme Kilométrique : 0.4292 € / km soit $0.4292 \times 160 = 68.67 \text{ €}$ pour le service
 Terme Fixe Véhicule : 148.25 €/jour pour le service
 Terme Fixe Conducteur : 195.46 €/jour

Calcul du terme fixe conducteur :

Coût horaire du conducteur : $21\ 370 \times 1.47 / 1607 = 19.55 \text{ €/h}$

TTE : $8.5 \times 19.55 = 166.18 \text{ €}$

Indemnité de repas : 13.40 €

Indemnité d'amplitude : $1.25 \times 65\% \times 19.55 = 15.88 \text{ €}$

TOTAL DES COUTS FIXES CONDUCTEURS = 195.46 €

Question n°3 : Seuil de rentabilité

Charges Variables : $37\ 520 - 29\ 000 = 8\ 520 \text{ €}$

Coefficient : $29\ 000 / (150\ 000 - 8\ 520) = 0.205$

SR/passager = $(150\ 000/2) \times 0.205 = 15\ 375 \text{ passagers}$

Question n°4 :

- a) Les véhicules amortis sont des véhicules de moins de 9 places, par conséquent il n'est possible d'amortir qu'en mode linéaire. Cet amortissement est confirmé par le tableau qui nous indique une dotation aux amortissements de même valeur pour tous les exercices comptables complets.

b)

Année	Nb de jours	Calcul	Dotation aux amortissements	Cumul Amortissement	VNC
2016-2018
2018	360	$36\ 000 / 5$	$7\ 200 \text{ €}$	$16\ 400 \text{ €}$	$19\ 600 \text{ €}$
01/01 au 01/12 2019	331	$36\ 000 / 5 \times 331 / 360$	$6\ 620 \text{ €}$	$16\ 400 + 6\ 620 = 23\ 020 \text{ €}$	$36\ 000 - 23\ 020 = 12\ 980 \text{ €}$

La valeur nette comptable du véhicule au 01/12/2019 est de $12\ 980 \text{ €}$

- c) La plus ou moins-value se calcule à partir de la différence entre la valeur de vente et la valeur nette comptable du bien.

Valeur de Vente = $30\ 000 \text{ €}$

Valeur Nette Comptable = $12\ 980 \times 2 = 25\ 960 \text{ €}$

+/- Value = $30\ 000 - 25\ 960 = 4\ 040 \text{ €}$ => Il s'agit d'une plus-value.

Question n°5 :

Le terrain n'est pas un bien amortissable. Cependant, il possède malgré tout une valeur d'acquisition qui doit apparaître sur le bilan. Or, aucune valeur n'est mentionnée que ce soit pour le terrain ou la construction. Par conséquent, la société est locataire de ses locaux.